

# Jó napot kívánok, tiszteletre méltó öreg busz, ma újra Önnel utazom!



Közismert tény, hogy 2019-ben is számos újszerű busz is szolgálatba állt Győrött, ugyanakkor a készlet frissítése ellenére még ma is teljesítenek szolgálatot azok

az Ikarus buszok, amik már a „gengszterváltáskor” vagy inkább módszer-váltáskor is már koptatták maguk alatt Győr város útjait...

A valódi probléma mégsem az, hogy a buszok egy részét már a középkorúak is magázzák, hanem

**a sofőrök munkakörülményeinek fokozatos romlása:**

Az elvárások szigorodtak, a munkaidejük megnőtt, a szabadságukat egyre nehezebben



vehetik ki, s a fizetésük vásárlóereje (reálértéke) is lecsökkent az Európai Uniós viszonylatban már versenyképtelen szintre. A környező országok korszerű, kényelmes buszjáratain tapasztalható kedvező munkakörülmények pedig oda vezettek,



hogy mára már kevés itthon a buszsofőr és nem ritka az sem, ha a helyi járatok akár egyszerre kikerülnek...

Győr tömegközlekedésének megbízhatatlansága pedig **jelentősen növeli a személyautó használatot**, növeli a környezetszennyezést, ráadásul túltelítődnek miatta az amúgy is **rablómaffia módjára működtetett drága fizető-parkolók** is, ami nyilvánvalóan nem a helyi lakosok érdeke!

**Hajnal János –  
polgármesterjelölt:**



A Zöldek által támogatott  
tevékenység

Mindent meg fogok tenni annak érdekében, hogy a helyi tömegközlekedést **haladéktalanul stabilizáljuk, mert ez mindannyiunk érdeke!**

Erre rövid és hosszú távú tervem is van.



További  
információ  
és bejelentés:



[www.hajnaljanos.hu/kozlekedes](http://www.hajnaljanos.hu/kozlekedes) - [info@nepszuverenitas.hu](mailto:info@nepszuverenitas.hu)